Huguelet et Cie - Étude Historique et Technique
Auteur : Matias Delhaye
Date : 2025 Licence : Creative Commons BY-NC
Ce document regroupe les recherches personnelles sur la marque automobile Huguelet et Cie

Huguelet & Cie est un constructeur automobile et un atelier de mécanique établi à Boulogne-Billancourt à Paris, actif entre 1913 et 1925. L'entreprise se spécialisait dans la fabrication de moteurs destinés aux voiturettes, cyclecars et canots, avant d'évoluer vers la production de véhicules complets. La société a été officiellement enregistrée le 3 juillet 1913, selon les Archives départementales des Hauts-de-Seine. L’adresse du 56 rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, où Huguelet & Cie avait établi son atelier, correspond à l’ancien emplacement de la marque automobile Tony Hubert, et se situait à proximité d'autres grandes usines, notamment celle de Renault.

Dès 1912, Huguelet & Cie produisait des moteurs bicylindres principalement destinés aux voiturettes et cyclecar. En 1913, l'entreprise élargit son catalogue en développant un moteur quatre cylindres, marquant une transition vers la conception de véhicules complets. Une publicité publiée dans l'Auto le 8 août 1913 confirme cette diversification.

Les modèles de moteurs proposés comprenaient: Monocylindre de 5-7 chevaux, refroidissement par thermosiphon, un bicylindre de 6-8 chevaux, graissage sous pression, réservoir de 7 litres d'huile et un quatre cylindres de 6-8 chevaux, arbre à cames unique et carter monobloc. Ces moteurs étaient compacts et légers, facilitant leur intégration dans des véhicules légers, et démontraient le savoir-faire technique de l'entreprise.

En 1914, une annonce dans l'Auto révèle que l'entreprise recrutait des ajusteurs et des tourneurs, témoignant de son expansion à la veille de la Première Guerre mondiale. Le modèle Huguelet L6, l'un des plus avancés, était équipé d'un moteur six cylindres de 1100 cm^3 et développait une puissance de 14 chevaux.

Le Huguelet L6, pesant 676 kg, possédait une boîte manuelle et une configuration de conduite à gauche. L'intérieur était revêtu de cuir, visant une clientèle recherchant performance et élégance. Ce modèle est aujourd'hui une rareté avec seulement un exemplaire recensé.

Fiche Technique - Huguelet L6
Modèle : Huguelet L6
Lieu de fabrication : 56 rue du Vieux Pont de Sèvres, Billancourt (France)
Type : Véhicule léger, 2 places
Puissance fiscale : 12 CV
Poids à vide : 676 kg
Cylindrée : 1100 cm^3
Puissance réelle : 14 ch
Configuration : Conduite à gauche
Date estimée de production : Entre 1913 et 1920
Motorisation : Moteur 6 cylindres Huguelet

D'autres modèles notables incluent: Monocylindre: Alésage de 92 mm, course de 120 mm, puissance de 5-7 chevaux, un bicylindre: Alésage de 72 mm, course de 130 mm, puissance de 6-8 chevaux et un quatre cylindres: Alésage de 59 mm, course de 100 mm, puissance de 6-8 chevaux.

Contrairement à l'hypothèse de sa disparition dans les années 1920, une archive retrouvée sur Gallica, issue du journal Le Réveil Blayais du 25 juillet 1925, indique la mise aux enchères d'une voiturette Huguelet 4 cylindres 6 chevaux. Cela prouve que des véhicules Huguelet étaient encore en circulation à cette période.

L'absence de documents avant cette date suggère une fermeture définitive, une absorption par un constructeur plus grand, ou une production artisanale trop réduite pour figurer dans les grands registres automobiles. Bien que l'entreprise ait été mentionnée jusqu'en 1925, aucune trace de sa production ne subsiste après cette période.

Aujourd'hui, les documents retrouvés témoignent de l'importance de Huguelet & Cie dans la conception de moteurs innovants et sa contribution aux débuts du développement automobile en France.

Auteur : Matias Delhaye

Licence : Creative Commons BY-NC

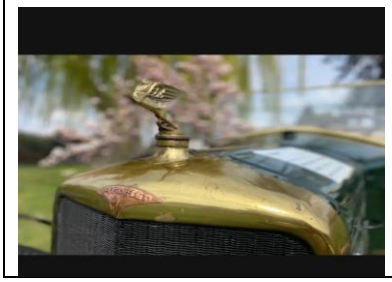
Recherches réalisées par Matias Delhaye (06/09/2025)

Licence : Creative Commons BY-NC

Sources et Photos:

Brevet d’intervention :
file:///C:/Users/krash/Desktop/Huguelet/Brevet%20d'intervention.pdf

Toutes les Photos de la Huguelet L6

<table>
<tr>
<td> </td>
<td> </td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td> </td>
<td> </td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>Bouchon de Radiateur
  </td>
<td>Logo de Huguelet & Cie
HUGUELET</td>
<td> </td>
</tr>
</table>

Publicités des Moteurs Huguelet:

Les moteurs Huguelet

La maison Huguelet consacre, aux cyclecars et voiturettes, trois modèles différents :

1° Un monocylindre de 92 m/m d'alésage et 120 m/m de course, pesant 65 kilos et tournant à une vitesse de 12 à 1,800 tours et développant une force de 5-7 HP.

Suppression totale du bruit au moyen d'amortisseurs dont sont munis les poussoirs et au moyen de libre garnissant les pignons qui commandent la magnéto. Les soupapes sont commandées, et sont à larges surfaces. La magnéto est entraînée par un toc. Le refroidissement, par thermosiphon, offre ceci de particulier que les raccords d'entrée et sortie d'eau sont orientables.

∴

2° Un deux cylindres de 72 m/m d'alésage et 130 m/m de course, pesant environ 75 kilos. Régime : 16 à 1,800 tours, développant une force de 6-8 HP.

Graissage sous pression par pompe à huile automatique et barbotage, le fond du carter formant réservoir pour 2 litres d'huile environ ; un flotteur permet de se rendre compte du niveau à tout instant.

Par suite du calage des bielles, une explosion régulière se produit alternativement dans l'un et l'autre cylindre à chaque tour de l'arbre du moteur. Les soupapes sont toutes commandées et à larges surfaces.

Le refroidissement se fait par circulation d'eau par thermosiphon.

∴

3° Un quatre cylindres de 59 m/m d'alésage et 100 m/m de course, tournant à une vitesse de 1,500 à 1,800 tours.

Même dispositif de graissage et de refroidissement que pour le modèle deux cylindres.

Les soupapes sont à larges surfaces, commandées par un seul arbre à cames. Les cylindres sont fondus d'un seul bloc et le carter est venu d'une seule pièce, avec palier arrière rapporté.

Ce dernier type développe une force de 6-8 HP.

Un modèle en tous points semblables, mais de 60 m/m d'alésage au lieu de 59, a été prévu pour voiturettes.

Ces trois modèles sont d'un encombrement très restreint, et par leur poids, conviennent à merveille à l'engin auquel ils sont destinés.

J. Huguelet et Cie, 56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, à Billancourt-Paris.

Moteurs HUGUELET

Ingénieur-Constructeur

4 Cylindres 60×100, 6-8 HP

J. HUGUELET & Cie, 56, rue Vieux-Pont-de-Sèvres BILLANCOURT (Seine)

LE CARBURATEUR FILL

En dehors du Salon, comme au stand 2, salle E, le Carburateur Fill prend tous les jours de nouvelles commandes.

Parmi celles reçues hier, notons la maison Huguelet, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, à Billancourt, pour ses deux cylindres et quatre cylindres qui équipent des châssis de nombreuses marques et qui ont remporté des succès sur Automobilette.

Le Carburateur Fill aura à s'occuper après le Salon pour répondre à toutes les demandes reçues. Ajoutons que son organisation lui permet des livraisons à vue exécutées avec le soin apporté par cette maison pour satisfaire sa clientèle.

ATELIER DE MÉCANIQUE

Entreprise de tous travaux à façon

Pièces détachées, moteurs, boîtes de vitesses, etc.

J. HUGUELET et Cie, 56, rue du Vieux-Pont de Sèvres, Billancourt (Seine). — Téléphone 683-45.

MOTEURS

pour : AUTOMOBILES,
VOITURETTES,
CYCLECARS,
CANOTS, etc.

Monocylindre 92×120, 5 à 7 HP.
Deux cylindres, *spécial*, 72×130, 6 à 8 HP.
4 cylindres 60×100 (59 p. cyclecars), 6 à 8 HP.
4 cyl. 65×130, 8 à 12 HP.
4 cyl., 70×130, 12 à 16 HP.

J. HUGUELET et Cie, Constructeurs,
56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, Billancourt.

MOTEURS

pour AUTOMOBILES, VOITURETTES, CYCLECARS, CANOTS

J. HUGUELET & Cie

Ingénieur-Constructeurs

56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres

BILLANCOURT (Paris)

On dem. des ajusteurs et des tourneurs chez Huguelet, 56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, à Billancourt.

MOTEUR pour VOITURETTE

4 cyl. 60×100. — H. HUGUELET et Cie,
56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, à Billancourt.

PETITES ANNONCES

2 FR. 25 LA LIGNE

Minimum : deux lignes de trente-six lettres ou signes. — L'administration ne garantit pas l'insertion à date fixe des Petites Annonces. — Les annonces non accompagnées de leur montant ne sont pas insérées.

Les Petites Annonces envoyées par la poste doivent être accompagnées de MANDATS ou BONS DE POSTE, et non de timbres.

Moteur HUGUELET

6-8 HP

4 cylindres, 60 × 100 (59 × 100)

J. HUGUELET et Cie, 56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, Billancourt-Paris.

7228 HUGUELET (W.-P.). — Perfectionnement aux carburateurs pour moteurs à combustion interne.

J. HUGUELET et Cie, fabrique de moteurs, 56, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, à Billancourt. 80.000 fr. — A.

Publicités pour Voiture Huguelet:

VOITURETTES

Première catégorie

Cylindrée inférieure à 1.100 cmc.
Poids : 350 à 500 kilos

Série A (un ou deux cylindres)

1. HUMBFRETTE (P. Menard).
2. RUBY-A. M. A. (Fouqueux).
3. VIOLET-BOGEY (Violet).
4. AUTO CARRIER (X...).
5. AUTO CARRIER (X...).
6. JOUVE ET DE GIRAC (J.M.G.) (X...).
7. C. A. P. X...).

Série B (quatre cylindres)

11. X... (CARBURATEUR FILL) (X...).
12. AUTOMOBILETTE (Huguelet).
13. AUTOMOBILETTE (Cimbot).
14. CH. FOURNIER (Pessé).
15. AUTORETTE (Pessé).

VOITURES LEGERES

A vend. mot. Huguelet 8 HP à répar. avec (bon ét. magnéto, bl., carb. Zénith, grais. à tab. man. vol. en.), 700 fr. — Brulé, Bohain (Aisne).

VENTE PUBLIQUE

Dimanche prochain, vingt-six juillet courant, à cinq heures de l'après-midi, à Donis, commune de Lansac, il sera vendu aux enchères publiques par Me F. PAILLET, greffier de la Justice de Paix du canton de Bourg-sur-Gironde :

« Une voiturette automobile 2 « places, Delage, 4 cylindres, 6 « chevaux, marque J. Huguelet, « à Billancourt, avec capote et « autres accessoires ».

Dépendant de la succession de M. Pierre-Roger BENAUD.

Au comptant quinze pour cent en sus.

Pour insertion : F. PAILLET.

VOITURES

— Vtte nve, 2 pl., 2 cyl., tr. c., mot. Huguelet, 3.000 francs. — J. Pujibet, 89, q. des Chartrons, Bordeaux.

— Vtte Bollée 5 ch., 500 fr., en parf. ét. de marche. — Drevdal, 30, rue Amelot.